

Protokół nr 2/2014
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
odbytego w WORD w Lublinie dnia 25 listopada 2014r.

Uczestniczyło 16 członków WR BRD w Lublinie na 21 wszystkich (lista obecności w załączeniu).

Obrady prowadził, w zastępstwie Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady BRD w Lublinie przedstawiciel Zarządu Województwa Lubelskiego, Pan Jacek Sobczak.

Do chwili jego przybycia, Pan Ryszard Pasikowski Dyrektor WORD w Lublinie przywitał członków Wojewódzkiej Rady BRD. Następnie Sekretarz WR Pani Lidia Kwietniewska – Nazimek przedstawiła porządek obrad WR BRD.

Porządek obrad został przyjęty, na który składały się tematy:

1. Informacja o Lubelskim Programie BRD,
2. Przyjęcie Lubelskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014-2020 (Uchwała nr 4/2014),
3. Plan Realizacyjny na 2015r.: Prezentacja planów Brd poszczególnych jednostek do Planu Realizacyjnego działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na rok 2015:
 1. Starostwo Powiatowe w Rykach,
 2. Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie,
 3. Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie,
 4. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie,
 5. Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy w Lublinie,
 6. Wydział Ruchu Drogowego KWP w Lublinie,
 7. WORD Lublin,
 8. WORD Chełm,
 9. Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie, z siedzibą w Bełżycach,
 10. Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu.
4. Powołanie Zespołu do przygotowania Planu Realizacyjnego działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na rok 2015 WR BRD w Lublinie.
5. Sprawy różne.

Pani Lidia Kwietniewska – Nazimek, Sekretarz WR BRD omówiła jakiemu celowi przyświeca stworzenie Lubelskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz poprosiła o wypowiedzi przedstawicieli poszczególnych jednostek, które przygotowały propozycje planów realizacyjnych w zakresie BRD swoich instytucji.

Jako pierwszy zabrał głos Pan Stanisław Jagiełło, Starosta Rycki Przedstawiciel Zarządu Powiatu, który poinformował, że swoje plany brd do Planu Operacyjnego nadesłało tylko 12 powiatów na 20, w których nakreślone zostały najważniejsze problemy takie jak budżet na przebudowę dróg oraz oznakowanie poziome i pionowe w 2015 r. Z kolei Pan Piotr Banach, Przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych, poruszył problem przebudowy dróg i skrzyżowań, budowy chodników, remontów cząstkowych i budowy ścieżek rowerowych w poszczególnych powiatach i budżetach zaplanowanych na ich realizację w roku 2015.

Dalsza część obrad prowadzona była przez Pana Jacka Sobczaka, który zaproponował przyjęcie Lubelskiego Programu BRD na lata 2014-2020, zwłaszcza, że był on już prezentowany i omawiany

podczas niedawnej Konferencji BRD w Krasnymstawie. Ze względu na padające uwagi co do Programu, jego treści, formy i celowości opracowania, Pan Jacek Sobczak otworzył dyskusję.

W dyskusji udział wzięli Pan Zenon Kuźma, z upoważnienia zastępcy przewodniczącego WRBRD Pana Wojciech Wilka, Pan Robert Koźlak, Naczelnik Ruchu Drogowego KWP w Lublinie, Pan Zdzisław Tworek Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zrządzania Ruchem GDDK i A – Oddział w Lublinie, z upoważnienia Dyrektora GDDK i A Oddział w Lublinie, Anny Wysockiej, Pan Piotr Banach, przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, Pan Stanisław Jagiełło, Starosta Rycki, Pan Ryszard Pasikowski, Dyrektor WORD w Lublinie. Na zakończenie gorącej dyskusji i przedstawieniu swoich uwag do Programu, głos zabrał Pan Sławomir Niepogoda, przedstawiciel dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego Dyrektor WORD w Chełmie, który powiedział, że WRBRD działa jako ciało doradcze, nie posiada własnych środków przeznaczanych na finansowanie przebudowy infrastruktury drogowej czy systemu transportowego a stworzony Program ma swoje jasne założenia, wizję, filary i priorytety na lata 2014 – 2020. Zwrócił uwagę, że jest zbieżny z Narodowym Programem Bezpieczeństwa Drogowego 2013-2020, określone zostały wyrażenie zasady i narzędzia jego wdrażania. Te powody są podstawą do przyjęcia Programu Uchwałą WR BRD.

Następnie głos zabrał Pan Jacek Sobczak, przedstawiciel Zarządu Województwa Lubelskiego, który podsumował całą dyskusję nad Programem, gdyż jak podkreślił, jego przyjęcie nie wyklucza możliwości jego modyfikacji. Zarekomendował obecnym na sali członkom WR BRD o zagłosowanie nad projektem Programu i przyjęcie Uchwały Nr 4/2015 Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 25 listopada 2014 r. w sprawie przyjęcia „Lubelskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020”. Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Dalsze prowadzenie obrad Pan Jacek Sobczak przekazał Sekretarzowi WR BRD, sam żegnając się z Wojewódzką Radą BRD w Lublinie. W imieniu członków WR Pan Dyrektor Ryszard Pasikowski podziękował Panu Jackowi Sobczakowi za dotychczasową pracę w Wojewódzkiej Radzie, podkreślając wyjątkowe zaangażowanie Pana Jacka Sobczaka w sprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, wspaniałą i pełną życzliwości współpracę, wyrażając nadzieję na możliwość jej kontynuacji.

Wobec braku zgłoszeń kandydatów do Zespołu ds. przygotowania planu na rok 2015 spośród członków Wojewódzkiej Rady, Pani Lidia Kwietniewska – Nazimek, poinformowała wszystkich, że przygotowuje i wystosuje pisma do wszystkich członków WRBRD, celem wytypowania osób do współpracy w zespole, który przygotowuje szczegółowy Plan Realizacyjny działań w zakresie poprawy brd na rok 2015.

Zgodnie z postulatem wszystkich członków WRBRD do zespołu zaproszeni zostaną także reprezentanci 4 miast prezydenckich Województwa Lubelskiego.

Wobec wyczerpania porządku obrad – Sekretarz zamknął obrady.

Protokolant

Antoni Domaszewski

w/z

Przewodniczącego WR BRD w Lublinie

dr Jacek Sobczak