

## Protokół z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,

W dniu 20.05.2021 r. o godz. 11.00 w Urzędzie Marszałkowskim w Lublinie odbyło się posiedzenie WR BRD. Ze względu na trwającą pandemię posiedzenie odbyło się w formie online.

Zalogoowało się 20 zaproszonych z 22 członków WR BRD w Lublinie (lista obecności w Sekretariacie WR BRD w Lublinie).

Obradom przewodniczył przedstawiciel Zarządu Województwa Lubelskiego Pan Wicemarszałek Województwa Lubelskiego Michał Mulawa z udziałem Pani Renaty Bieleckiej Dyrektora WORD Lublin - sekretarza WR BRD.

Na wstępie Pan Wicemarszałek przywitał członków Wojewódzkiej Rady BRD, oraz przedstawił n.w. porządek obrad:

1. Przedstawienie przez Pana Wojewodę Lecha Sprawkę Rządowego Programu Rozwoju Dróg.
2. Przedstawienie i przyjęcie sprawozdań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego podjętych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w roku 2020 (Dyrektorzy WORD).
3. Przedstawienie i zatwierdzenie harmonogramów działań oraz planów wydatków na poprawę brd w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego województwa lubelskiego na rok 2021 (Dyrektorzy WORD).
4. Przedstawienie i przyjęcie sprawozdań i informacji dot. realizacji zadań określonych w programach na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego podjętych w 2020 r. (członkowie WR BRD w Lublinie / uczestnicy posiedzenia)
5. Przedstawienie informacji dotyczących stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego za rok 2020 z uwzględnieniem niechronionych uczestników ruchu drogowego (KWP w Lublinie).
6. Sprawy bieżące. Rozpoczęcie Prac – DEKADA DZIAŁAŃ NA RZECZ BRD 2021-2030- Lubelski Wojewódzki Program BRD
7. Wnioski
8. Podziękowania

Jako pierwszy głos zabrał Pan Lech Sprawka Wojewoda Lubelski. W swojej wypowiedzi podkreślił wagę bezpieczeństwa w ruchu drogowym i podziękował członkom BRD za aktywność w realizacji zadań związanych z poprawą brd. Pan Wojewoda wspomniał o istniejącym Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, na który składa się m.in. Program poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze przejść dla pieszych skierowanym do gmin i powiatów i niewykorzystanych środków przeznaczonych na ten cel. Fundusze z tego programu mogłyby zostać wykorzystane na poprawę brd.

Pani sekretarz poprosiła o wsparcie ze strony LUW w propagowaniu przepisów:

- dot. mikromobilności wchodzących z dniem 20.05.2021 r.,

- dot. pieszych i zachowania odległości na autostradach wchodzących z dniem 01.06.2021 r.

W punkcie drugim porządku obrad dyrektorzy WORD-ów z Białej Podlaskiej, Chełma, Lublina i Zamościa przedstawili sprawozdania z działań i wydatków poniesionych przez nie w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2020.

W punkcie trzecim porządku obrad członkowie WR BRD zapoznali się z harmonogramami działań oraz planami wydatków na poprawę brd Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego Województwa Lubelskiego na rok 2021 przedstawionymi przez w/w dyrektorów WORD.

Następnie Pani sekretarz oddała głos Przedstawicielowi Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie Naczelnikowi Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Lublinie Panu podins. Mariuszowi Szajwajowi. Podinsp. Mariusz Szajwaj przedstawił informacje nt. stanu bezpieczeństwa na drogach województwa lubelskiego w latach 2016 – 2020. Statystyki pokazują, że w porównaniu do lat poprzednich ilość wypadków, rannych i zabitych spada. W statystykach wypadków na tle kraju Województwo lubelskie plasuje się w połowie tabeli. Pod względem ofiar śmiertelnych zajmujemy lokatę w pierwszej dziesiątce. Zagrożenie wypadkami pod względem powiatów w naszym województwie można ściśle powiązać z liczbą mieszkańców, a co za tym idzie natężeniem ruchu. Większa liczba mieszkańców,



większy ruch – większa ilość wypadków i większa ilość rannych. W statystykach da się zauważyć zależność: mała prędkość – mała ilość wypadków a co za tym idzie mniejsza ilość rannych. Przyczyny wypadków z winy kierujących co roku są dużo mniejsze, a z winy pieszych ilość niewiele spada. Główne przyczyny wypadków z winy kierujących to niedostosowanie prędkości do warunków ruchu. Największe zagrożenia wypadkami występują na drogach powiatowych. Szczegółowe dane statystyczne dostępne w sekretariacie WR BRD.

Na zakończenie prezentacji Pana podinsp. Mariusza Szajwaja, Pani sekretarz WR BRD kolejny raz poprosiła min. policję o pomoc w propagowaniu nowych przepisów dotyczących mikromobilności i ruchu pieszych oraz zachowania odległości na autostradach.

Następnie głos zabrał Pan Włodzimierz Bobowski Prezes PZMOT o/Lublin, poinformował o bezpłatnych szkoleniach motocyklowych odbywających się na terenie ODTJ, które cieszą się ogromnym zainteresowaniem.

Pan Wicemarszałek Michał Mulawa wspominał o bardzo rozwijającym się ruchu rowerowym, który jest coraz bardziej popularny w naszym regionie, a nie wszędzie infrastruktura jest odpowiednio przygotowana. Zaznaczył że w związku z mającym odbyć się w naszym regionie wyścigu kolarskim **TOUR DE POLOGNE** i podczas przygotowywania planu brd na rok 2021 należy przeprowadzić promocję zwiększenia świadomości bezpieczeństwa w ruchu drogowym ze strony rowerzystów i innych uczestników ruchu drogowego do którego zaprasza policję. Przedstawiciel KW Policji zaznaczył, że warto by było przygotować promocję jeszcze przed wakacjami.

Pan Krzysztof Kowalik z Towarzystwa dla Natury i Człowieka, przedstawiciel organizacji pozarządowych, która w szczególności zajmuje się ruchem rowerowym, zaznaczył że w ubiegłym roku organizowane były zajęcia w szkołach związane z bezpieczeństwem ruchu rowerowego i potwierdził konieczność uświadamiania bezpieczeństwa w ruchu rowerowym, poprosił o pomoc w uświadamianiu kierowców o wchodzących przepisach, o których wcześniej wspominała Pani sekretarz.

Pani sekretarz wspomniała, że trwający 6 Światowy Tydzień BRD jest początkiem kampanii społecznej uświadamiającej wchodzące przepisy o mikromobilności i ruchu pieszych, które WORD Lublin promuje m.in. poprzez szkolenie nauczycieli a także wystąpienia w TV.

Pan Tadeusz Bień Przedstawiciel Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie w nawiązaniu do wchodzących przepisów przekazał zebrany informacje, o prowadzonym przeglądzie wszystkich przejść dla pieszych pod kątem technicznym i widoczności od których to zależy bezpieczeństwo w ruchu drogowym i podkreślił, że ZDW Lublin dołoży wszelkich starań, aby wchodzące nowe przepisy o ruchu pieszych były możliwe do realizowania.

Następnie Pani sekretarz Renata Bielecka ogłosiła rozpoczęcie prac nad Lubelskim Wojewódzkim Programem BRD na lata 2021 - 2030, poinformowała o wstępnych założeniach i konieczności stworzenia zespołu składającego się z wszystkich sektorów, które biorą udział w likwidacji skutków wypadków drogowych, Instytucji, nauki, szkolnictwa. Prosiła o nakreślenie planu działań na Dekadę i konsekwentne egzekwowanie postępu realizacji. Długoterminowe strategie bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowane przez właściwie przygotowany lokalny zespół zarządzający, w oparciu o stałą współpracę na szczeblu regionalnym i krajowym dają większą gwarancję skuteczności, niż doraźne działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ważne jest także, by interwencje na poziomie powiatu, gminy czy miasta wpisywały się w długofalową politykę bezpieczeństwa regionu i kraju, uwzględniając jej najważniejsze priorytety i kierunki działań.

Członkowie BRD poddali głosowaniu sprawozdania z działań i wydatków poniesionych przez nie w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2020. Sprawozdania zostały jednogłośnie przegłosowane i przyjęte Uchwałą nr 1/2021 WR BRD (Uchwała w załączeniu). Ww. sprawozdania stanowią załączniki do Uchwały nr 1/2021 WR BRD w Lublinie z dnia 20.05.2021 r. Harmonogramy działań oraz plany wydatków na poprawę brd zostały jednogłośnie przegłosowane i przyjęte Uchwałą nr 2/2021 WR BRD (Uchwała w załączeniu) Ww. harmonogramy stanowią załączniki do Uchwały nr 2/2021 WR BRD w Lublinie z dnia 20.05.2021 r.

Na zakończenie Pan Wicemarszałek zapewnił zebranych, że dołoży wszelkich starań w kontynuowaniu działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Na tym posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Lublinie zakończono.

Sekretarz WR BRD w Lublinie

  
Renata Bielecka

Przewodniczący WR BRD w Lublinie

Marszałek Województwa

  
Z up. Michał Mulawa.