

Protokół nr 1/2017
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, które odbyło się w
WORD w Lublinie dnia 1 marca 2017r.

Uczestniczyło 18 członków WR BRD w Lublinie na 28 wszystkich (lista obecności w Sekretariacie WRBRD w Lublinie).

Obrady prowadził, w zastępstwie Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady BRD w Lublinie Członek Zarządu Województwa Lubelskiego, Pan Paweł Nakonieczny.

Na wstępie przywitał członków Wojewódzkiej Rady BRD, przedstawił porządek obrad na który składały się tematy:

1. Przedstawienie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Województwie Lubelskim za rok 2016,
2. Przedstawienie realizacji działań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach prac Komisji problemowej,
3. Przedstawienie i przyjęcie sprawozdań z realizacji Harmonogramów działań oraz wydatków przeznaczonych oraz wydatkowanych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2016 roku przez lubelskie WORD-y (Uchwała Nr 1/2017),
4. Przedstawienie i zatwierdzenie Harmonogramów działań oraz planów wydatków na poprawę brd w lubelskich WORD-ach na rok 2017 (Uchwała Nr 2/2017),
5. Przedstawienie planu pracy WRBRD w Lublinie w 2017 roku,
6. Sprawy różne.

który został przyjęty jednogłośnie.

Następnie Pan Nakonieczny poprosił o zabranie głosu Pana Roberta Koźlaka, Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Lublinie, który przedstawił stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w województwie lubelskim w 2016r.

W swojej prezentacji przedstawił liczbę wypadków drogowych mających miejsce w województwie lubelskim w 2016 roku. Odnotowany został dalszy spadek ich liczby (1266 wypadków), a w 2016r. na drogach województwa zginęło 160 osób. W ubiegłym roku zginęło 44 pieszych co w porównaniu do roku 2013 stanowi spadek o 51 %.

Pan Zdzisław Kulesza wspomniał o zainicjowanej współpracy z Wydziałem Ruchu Drogowego KWP w Lublinie w zakresie prowadzenia wspólnych akcji, w których kontrolowani przez policję kierowcy zostali przeszkoleni w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Pan Sławomir Niepogoda – Dyrektor WORD Chełm zaznaczył, jak ważną rolę mają również spotkania edukacyjne z osobami starszymi (60+). Pan Piotr Banach – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie zwrócił się do przedstawicieli Policji i WITD proponując podjęcie współpracy w zakresie zwiększenia kontroli pojazdów ciężarowych powyżej 40 ton, które na drogach powiatowych stwarzają zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego, szczególnie zajmując się spowolnieniem ich ruchu. Również Pan Marek Żmijan – Z-ca Dyrektora GDDKiA O/Lublin, potwierdził zaistnienie problemu nadmiernej prędkości także na drogach krajowych, mimo ich modernizacji, remontów dróg i poboczy, zmian oznakowań poziomych i pionowych. Wydaje się, że zwiększone kontrole w ruchu drogowym powinny służyć zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego w terenie zabudowanym jak i poza nim.

Pan Marszałek Paweł Nakonieczny zwrócił się z zapytaniem do przedstawiciela Policji o skalę wypadków w naszym województwie z udziałem motocyklistów i jakie działania powinny

zostać podjęte, by zmniejszyć zagrożenie i ilość wypadków w tej grupie użytkowników dróg. Pan Robert Koźlak wyróżnił 3 kategorie motocyklistów, ze względu na charakter jazdy: dojeżdżający do/z pracy, rekreacja i sport. Zauważył, że tendencja ilości wypadków raczej nie zmienia się, pozostając na określonym poziomie i uważa, że powinny zostać stworzone specjalne programy edukacyjne dla kandydatów jak i posiadających uprawnienia do prowadzenia motocykla. Pan Ryszard Pasikowski zauważył, że według niego błędem należy dopatrywać się w sposobie szkolenia kandydatów na kierujących motocyklami, którzy nieświadomi są istnienia zagrożeń w ruchu drogowym podczas jazdy motocyklem, czują się „nieśmiertelni” urządzając wyścigi uliczne, uznając jazdę motocyklem za sposób imponowania innym. Skierował prośbę do Policji, by nie robić szczególnych akcji kontrolnych lecz zwiększyć działania profilaktyczne poprzez edukację w zakresie przepisów ruchu drogowego jak również znaczenia stanu technicznego pojazdu. Pan Robert Koźlak podkreślił, że kontrolom drogowy poddawani są wszyscy użytkownicy dróg a zwiększanie świadomości wśród kierowców (szczególnie motocyklistów) należy prowadzić poprzez szeroką ofertę dodatkowych szkoleń zarówno w doskonaleniu techniki jazdy jak i wiedzy z zakresu obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Pan Marek Żmijan stwierdził, że problem prędkości nie dotyczy tylko kierowców motocykli. Na drogach ekspresowych niemal codziennie zdarzają się uderzenia w bariery ochronne. Kierowcy na tych drogach jeżdżą ze średnią prędkością ok. 130 km/h, uważają, że droga jest nowoczesna a więc bezpieczna. Zwrócił również uwagę na nagminne postoje pojazdów ciężarowych na pasie awaryjnym. Nowoczesność dróg niestety nie idzie w parze z wiedzą i umiejętnością korzystania z tych dróg przez kierowców. W ostatnich latach przybyło nam nowoczesnych dróg, po których poruszają się niedouczeni uczestnicy ruchu drogowego nie tylko kierowcy. Pojawiają się na nich np. osoby uprawiające jogging, którym nie wolno pojawiać się na tego rodzaju drogach. Tak więc edukacja kierowców jest konieczna, szczególnie ze względu na to, że wzrost poziomu infrastruktury drogowej nie idzie w parze z wiedzą użytkowników.

Z uwagi na wyczerpanie dyskusji dotyczącej stanu bezpieczeństwa na drogach, Pan Marszałek zakończył dyskusję i oddał głos Panu Ryszardowi Pasikowskiemu, który w ramach punktu 2 przedstawił podsumowanie z realizacji działań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach prac Komisji problemowej za rok 2016 (Załącznik Nr 1).

Kolejnym punktem obrad Wojewódzkiej Rady było przedstawienie i zatwierdzenie Realizacji Harmonogramów wydatków na BRD w lubelskich WORD-ach za rok 2016, na działania w zakresie bezpieczeństwa ruchu. Wobec otrzymania przez obecnych członków Wojewódzkiej Rady ww. sprawozdań, Przewodniczący zaproponował, by nie omawiać poszczególnych harmonogramów. Pan Sławomir Niepogoda skomentował tylko działanie mapy zagrożeń, której prowadzeniem zajmuje się WORD Chełm, podkreślając owocną współpracę z Zarządem Dróg Powiatowych w bieżącej aktualizacji miejsc niebezpiecznych. Zauważył, że widać wyraźnie tendencję przesuwania się ruchu pojazdów ciężarowych z dróg krajowych czy wojewódzkich na drogi niższej klasy co spowodowane jest unikaniem kontroli WITD. Pan Ryszard Pasikowski podkreślił, iż w codziennej naszej pracy w zakresie podnoszenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym brakuje poparcia medialnego, które nie traktuje bezpieczeństwa ruchu drogowego jako tematu edukacyjnego a komercyjne podejście mediów jest zbyt kosztowne, by można tą drogą docierać do uczestników ruchu

drogowego. Marszałek Paweł Nakonieczny zobowiązał się do podjęcia tego tematu z ramienia Urzędu Marszałkowskiego, by społeczna misja mediów stała się faktem. Następnie poddał pod głosowanie ww. sprawozdania. Wojewódzka Rada jednogłośnie przyjęła Uchwałę Nr 1/2017.

Wobec prowadzenia szkoleń w ODTJ WORD Lublin dla kierowców Ochotniczych Straży Pożarnych (zgodnie z Uchwałą 3/PR/2016) Pan Robert Koźlak zgłosił zapotrzebowanie na doskonalenie techniki jazdy funkcjonariuszy policji i kierowców karetok pogotowia. Pan Paweł Nakonieczny wyjaśnił, iż obecnie realizowany jest projekt szkolenia z zadań z 2016 roku, zadanie jest otwarte i jeżeli Zarząd Województwa uchwali środki finansowe pochodzące z lubelskich word-ów na wydatki dot. programów brd prowadzonych w województwie, wówczas zapotrzebowanie na szkolenie będzie rozpatrywane przez WRBRD. Poza tym, przy decyzji o przeznaczeniu środków finansowych na doszkalanie kierowców OSP przemawiał fakt, iż strażacy pracują jako ochotnicy, nie jest to ich zawód, tak jak w przypadku policjantów i nie pobierają żadnego uposażenia z tego tytułu. Pan Stanisław Jagiełło – Starosta Rycki, podkreślił to, że wyjazdy do pożarów to ok. ¼ wszystkich wypadków, natomiast najczęściej są to jednak wyjazdy do zdarzeń drogowych, co powoduje, że konieczne jest doskonalenie techniki jazdy właśnie dla kierujących pojazdami straży pożarnej.

Przechodząc do punktu 4 porządku obrad Wojewódzkiej Rady, Pan Marszałek poddał pod głosowanie Harmonogramy działań oraz plany wydatków na poprawę brd w lubelskich WORD-ach na rok 2017. Uchwała została przyjęta jednogłośnie (Uchwała Nr 2/2017).

Następnie, przechodząc do punktu 5 porządku obrad, Sekretarz WRBRD w Lublinie Lidia Kwietniewska-Nazimek przedstawiła harmonogram pracy WRBRD w 2017 roku (1 posiedzenie WRBRD, 2 posiedzenia Prezydium WRBRD). Zaznaczyła, że w przypadku wpłynięcia wniosku od członków rady o potrzebie zwołania kolejnego posiedzenia WR, jego termin wyznaczy jej przewodniczący – Marszałek Województwa Lubelskiego.

W podsumowania posiedzenia, Pan Zdzisław Kulesza ponownie zaznaczył, by spróbować włączyć lubelskie media publiczne do bezpłatnej współpracy w zakresie promowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zaapelował również o podjęcie czynnej współpracy członków WRBRD w Lublinie, działań instytucji przez nich reprezentowanych, by wypracować wspólnie pakiet wiedzy w zakresie kształtowania bezpiecznych zachowań wszystkich uczestników ruchu drogowego, służące poniesieniu bezpieczeństwa i świadomości prawidłowych zachowań przy udzielaniu pierwszej pomocy przedmedycznej, konieczności wyposażania urzędów w defibrylatory, fantomy do szkoleń. Bardzo ważnym jest również uświadamianie społeczne wagi profilaktyki i okresowego badania stanu zdrowia kierowców.

Pan Stanisław Jagiełło poparł przedmówców w oczekiwaniach od mediów publicznych o włączenie się do działań edukacyjno – informacyjnych w zakresie brd. Podkreślił również, że

funkcjonująca Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa, która prowadzona jest przez Komendę Główną Policji jest bardzo dobrym narzędziem służącym określaniu miejsc istniejących zagrożeń. Skierował pytanie do przedstawiciela Policji o zasadność zgłoszeń – czy występują fałszywe alarmy. Pan Robert Koźlak stwierdził, że zgłoszenia dotyczą w 80% ruchu drogowego (takie jak przekraczanie prędkości przez innych użytkowników dróg, parkowania pojazdów w miejscach niedozwolonych czy też informujące o nieprawidłowym oznakowaniu dróg). Nieprawdziwe informacje występują, ale ich ilość jest niewielka, a wysyłane patrole Policji w większości przypadków potwierdzają zasadność zgłoszeń.

Z kolei Pan Piotr Banach, zwracając się do Pana Zdzisława Kuleszy, wspomniał o Konferencji z 2016 roku dotyczącej m.in. systemu powiadamiania a czasu dojazdu do zdarzenia, na której to jednym z wniosków było, by zwrócić uwagę na systemowe działania w zakresie ratownictwa medycznego. Pan Zdzisław Kulesza wypowiedział się w zakresie prac nad rozbudową numeru alarmowego. Nie dawno obchodzony był Dzień numeru 112. W ubiegłym roku przyjęto ponad 500 tysięcy zgłoszeń, z czego do 15 % były to zgłoszenia „niecelowe” tj. nie mające charakteru potrzeby udzielenia pomocy lecz informacyjne, nie mające nic wspólnego ze zdrowiem i życiem. Podkreślił konieczność dalszej, codziennej edukacji społeczeństwa, w której zaangażowane powinny być również media społeczne, które mają przecież najszerzy dostęp do przekazywania informacji.

Pan Paweł Nakonieczny podsumowując dzisiejsze posiedzenie WRBRD, potwierdził konieczność zwrócenia się do mediów publicznych o współpracę w zakresie podnoszenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szeroko pojętej edukacji społeczeństwa w zakresie ochrony zdrowia i życia.

Wobec wyczerpania tematów zawartych w porządku obrad, Pan Paweł Nakonieczny podziękował wszystkim za udział w Posiedzeniu i zamknął obrady WRBRD w Lublinie.

Protokolant:

Lidia Kwietniewska-Nazimek



Przewodniczący WRBRD
w Lublinie

Marszałek Województwa Lubelskiego



w/z Paweł Nakonieczny
Członek Zarządu