

PLAN REALIZACYJNY NA ROK 2016/2017 i PODSUMOWANIE DZIAŁAŃ za 2016r.

Filar	PRIORYTET	KIERUNEK	ZADANIE/Lider	RANKING	PRODUKT	WSKAŹNIK
I	Usprawnienie struktur organizacyjnych brd w województwie lubelskim	Określenie Instytucji Wiodącej w realizacji Programu	1. <u>Wzmocnienie roli Sekretariatu WRBRD w Lublinie jako podmiotu sterującego, koordynującego i kontrolującego realizację "Lubelskiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2014-2020", poprzez określenie sposobu działania Sekretariatu, jego organizacji, itp. Dokonanie zmian w Regulaminie funkcjonowania WRBRD w Lublinie, (Urząd Marszałkowski w Lublinie) Bieżąca aktualizacja składu WRBRD w Lublinie (Sekretarz WR)</u>	*****	Sekretariat WRBRD w Lublinie jako Instytucja Wiodąca.	Struktura organizacyjna Sekretariatu WRBRD
		Działania stałej Komisji do określania zadań w poszczególnych filarach programu i jego weryfikacji	1. Działania Komisji ds. Programu Realizacyjnego bezpieczeństwa ruchu drogowego jako komisji stałej w RBRD (Prezydium WRBRD) kontynuacja w 2017, Ustalenie priorytetów i kierunków działania w 2017-2018 roku (Komisja)	*****	Komisja ds. Planu Realizacyjnego.	Plan Realizacyjny na 2016/2017r i jego realizacja
		Przegląd i rozwój struktur organizacyjnych brd na poziomach: powiatowym i gminnym	1. Rozszerzanie struktur organizacyjnych brd na poziomie powiatowym i gminnym (Urząd Marszałkowski, Sekretariat WRBRD) 2. Budowanie Planów działań powiatów/gmin w zakresie brd (w ramach struktur WRBRD)	***	Wydzielenie działań brd na szczeblu powiatowym i gminnym jako element wspólnego Planu Realizacyjnego	Plan Realizacyjny na 2016/2017 z włączeniem struktur powiatowych i gminnych
	Usprawnienie systemu zarządzania brd	Rozbudowa mapy zagrożeń w województwie (drogi krajowe i wojewódzkie)	1. Rozbudowanie mapy zagrożeń w województwie Lubelskim o drogi powiatowe i gminne oraz udostępnienie jej na stronie WRBRD (WORD Chełm/Zarządy Dróg, kontynuacja w 2017)	***	Dostęp do bieżącej informacji dotyczącej zagrożeń w ruchu drogowym województwa	Ilość osób korzystających z informacji www.drogi.lubelskie.pl

II	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	Edukacja	<ol style="list-style-type: none"> 1. Propagowanie na stronie internetowej treści działań w zakresie edukacji komunikacyjnej, Kuratorium Oświaty w Lublinie, WORD-y, ZO PZM, kontynuacja w 2017 2. Mobilizowanie lokalnych środowisk szkolnych do działań edukacyjnych (apele, listy otwarte, spotkania Lubelskiego Kuratora Oświaty w Lublinie z dyrektorami szkół, kontynuacja w 2017 3. Aktywizowanie szkół dotychczas nieuczestniczących w turniejach wojewódzkich z zakresu brd, kontynuacja w 2017 4. Objęcie patronatem LKO i podpisanie umów z organizatorami finałów wojewódzkich turniejów BRD, kontynuacja w 2017 5. II wojewódzka konferencja pn. „Szkoła Promująca Zdrowie – Bezpieczna Szkoła” we współpracy z KWP w Lublinie i ARR OT Lublin 6. II Wojewódzki Festyn „Bezpieczna szkoła – Bezpieczna Lubelszczyzna” we współpracy z Urzędem Wojewódzkim ARR OT Lublin 7. Wyposażanie uczniów w art. odblaskowe (Lubelskie Kuratorium Oświaty w Lublinie) 	****	Zwiększenie wiedzy i świadomości dzieci i młodzieży z zakresu brd	Ilość szkół, które dołączyły do udziału w turniejach
		Edukacja	<ol style="list-style-type: none"> 1. Działania w zakresie propagowania wiedzy wśród dzieci i młodzieży dotyczące bezpiecznych zachowań na drodze, przejściu przez jezdnie, w drodze do i ze szkoły (pogadanki, spotkania w przedszkolach/szkołach, udział w imprezach masowych, patronaty nad szkołami, turnieje) – Lubelskie WORD-y, ZO PZM, kontynuacja w 2017 2. Akcje profilaktyczne (WRD KWP w Lublinie) kontynuacja w 2017 3. Szkolenie kadry nauczycielskiej w zakresie brd (WORD-y), kontynuacja w 2017 <ol style="list-style-type: none"> 3.1. Egzamin na kartę rowerową dla uczniów niebędących uczniami szkół podstawowych, kontynuacja w 2017 4. Przeprowadzanie w szkołach konkursów z wiedzy brd, 	■■■■■■■■	<p>Podniesienie wiedzy kadry pedagogicznej oraz dzieci i młodzieży w zakresie brd</p> <p>Podnoszenie wiedzy oraz zwiększanie świadomości o brd wśród młodzieży szkolnej</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ilość osób (dzieci i młodzieży szkolnej) objętych działaniami edukacyjnymi, WORD Chełm – 3.192, WORD Lublin – 6.500, WORD Biała P. – 1.538, WORD Zamość – 385 2. 15 akcji 3. Ilość przeszkolonych nauczycieli w zakresie brd (egzamin na kartę rowerową) <ol style="list-style-type: none"> 3. WORD Zamość – 419, Biała Podl. 18 szkół, Lublin - Biała Podl. - 33, Lublin – 3.1. WORD Biała Podl. – 27 uczniów, Zamość – 19, Chełm – 120

		<p>prelekcji oraz doposażenie rowerów uczniów szkół w elementy odblaskowe i oświetleniowe kontynuacja w 2017</p> <p>5. Wyposażenie szkół w materiały edukacyjne WORD-y, kontynuacja w 2017</p> <p>6. Szkolenie instruktorów nauki jazdy 6.1. Spotkania konsultacyjno-szkoleniowe z instruktorami nauki jazdy – WORD-y Biała Podl. Lublin,</p> <p>7. Działalność wydawniczo - popularyzatorska (kalendarze) kontynuacja w 2017</p>	****	Podniesienie wiedzy instruktorów nauki jazdy w zakresie brd	<p>5.. Zamość – zestawy znaków – 2 kpl (1 kpl – 25 znaków), Lublin – kaski rowerowe, gry edukacyjne - 200 Ilość przeszkolonych instruktorów- WORD Zamość – 29</p> <p>7. WORD Lublin – 205, WORD Zamość - 200</p>
	Edukacja	<p>Udział policjantów w spotkaniach z młodzieżą w wieku 18 – 24 lata , kandydatami na kierowców oraz kierowcami z niewielkim doświadczeniem (KWP Lublin)</p>	****	Zmniejszenie liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierowców w przedziale wiekowym 18 – 24 lata,	<p>Ilość spotkań oraz liczba osób biorących w nich udział w danym przedziale wiekowym 217 spotkań – 13.617 osób 63 – 938</p>
	Edukacja	<p>1. Organizacja Ogólnopolskich Turniejów Wiedzy BRD dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych na szczeblu miasta, powiatu i województwa Lubelskiego – coroczny), kontynuacja w 2017,</p> <p>2. Organizacja Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych na szczeblu miasta, powiatu i województwa Lubelskiego – coroczny), kontynuacja w 2017,</p> <p>Zarząd Okręgowy PZM w Lublinie, we współpracy z 4 lubelskimi WORD-ami, Kuratorium Oświaty w Lublinie, KWP w Lublinie,) <u>W 2018 roku Zarząd Okręgowy PZM w Lublinie przeprowadzi ww. Turnieje. Współorganizatorami turniejów mają być WORD Biała Podlaska, WORD Chełm, WORD Lublin, WORD Zamość, które w ramach swoich Harmonogramów wydatków na działania BRD na rok 2018 zaplanują łącznie kwotę 30 tyś. zł na dofinansowanie czterech finałów wojewódzkich.</u></p>	****	Kształtowanie świadomości młodych uczestników ruchu drogowego poprzez popularyzację wśród dzieci i młodzieży wiedzy z zakresu przepisów brd, udzielania pierwszej pomocy, dopełnianie wiedzy z zakresu podstawy programowej	<p>Ilość szkół biorących udział w turniejach w województwie</p> <p>1/2 łącznie wzięło udział ok. 850 uczniów szkół</p> <p>3. 971 osób</p> <p>3.1. 32 ratowników</p>

			3.Prelekcje, pikniki motoryzacyjne, spotkania, konkursy, szkolenia, zawody rowerowe, dotyczące BRD - Zarząd Okręgowy PZM w Lublinie , kontynuacja w 2017 3.1. Szkolenie ratowników drogowych - Zarząd Okręgowy PZM w Lublinie 4.Aktywizacja organów prowadzących do wspierania eliminacji turniejów BRD (Związek Gmin Lubelszczyzny)			
	Kontrola		Prowadzenia zintensyfikowanych działań mających na celu badanie stanu trzeźwości kierowców oraz badanie na działanie środka działającego podobnie do alkoholu, poprzez prowadzenie badań kierowców na zawartość alkoholu oraz środków działających podobnie podczas kontroli drogowych jak również prowadzenie w tym zakresie działań wzmożonych/KWP Lublin kontynuacja w 2017	*****	Eliminowanie z ruchu drogowego kierujących będących pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie,	Ilość przeprowadzonych badań kierowców na zawartość alkoholu lub środka działającego podobnie (w porównaniu do roku 2015) 705.581 wzrost o 38.638 (6%)
	Kontrola		Prowadzenie nadzoru nad wykroczeniami popełnianymi przez kierujących wobec pieszych ze zwróceniem szczególnej uwagi na wykroczenia popełniane na wyznaczonych przejściach dla pieszych (KWP Lublin) kontynuacja w 2017	*****	Utrzymanie właściwej proporcji między przyczynami wypadków spowodowanych przez kierujących na wyznaczonych przejściach dla pieszych, a ujawnianiem wykroczeń i zastosowaniem środków prawnych wobec kierujących,	Liczba ujawnionych wykroczeń popełnianych przez kierujących wobec pieszych (w porównaniu do 2014 r.) 12.778 (13.813)
	Kontrola		Prowadzenie nadzoru nad procentowym udziale wypadków spowodowanych przez pieszych, a efektywnością zastosowanych środków prawnych w stosunku do tych użytkowników (KWP Lublin) kontynuacja w 2017	*****	Utrzymanie właściwej proporcji między liczbą wypadków spowodowanych przez pieszych, a liczbą zastosowanych środków prawnych wobec pieszych,	Procentowy wskaźnik ujawnialności wykroczeń pieszych równy lub większy od procentowego wskaźnik sprawstwa pieszych w wypadkach drogowych 11,9% wzrost o 3,4%

	Kontrola	Zwiększona kontrola kierujących pojazdami, w przypadku, gdy zachodzi uzasadnione podejrzenie kierowania w stanie nietrzeźwości lub po spożyciu alkoholu, którzy rażąco naruszyli przepisy ruchu drogowego, spowodowali zagrożenie bezpieczeństwa (WITD w Lublinie) kontynuacja w 2017	****	Zwiększenie o 5% ilości kontroli kierowców pojazdów z jednoczesnym spadkiem ilości ujawnionych naruszeń	Ilość kontroli kierujących <u>951 kontroli</u>
	Kontrola	Zwiększona kontrola czasu pracy kierowców w przewozach krajowych i międzynarodowych, dokumentów uprawniających do prowadzenia pojazdu o dopuszczalnej masie >3,5t. i autobusów (WITD w Lublinie) kontynuacja w 2017	****	Zwiększenie o 5% ilości kontroli kierowców pojazdów z jednoczesnym spadkiem ilości ujawnionych naruszeń	Ilość kontroli kierujących <u>12.973 kontrole</u>
	Kontrola	Akcja „GIMBUS” polegająca na wzmożonej kontroli przewozów dzieci do szkół (przepisy o czasie jazdy kierowcy, uprawnienia kierowcy) (WITD O/Lublin) kontynuacja w 2017	****	Zwiększenie o 5% ilości kontroli kierowców pojazdów z jednoczesnym spadkiem ilości ujawnionych naruszeń	Ilość kontroli kierowców <u>+ 72 kontrole</u>
	Nadzór	Nadzorowanie realizacji treści wychowania komunikacyjnego w szkołach, wynikających z podstawy programowej (Kuratorium Oświaty w Lublinie) kontynuacja w 2017	****	100% realizowanie treści wychowania komunikacyjnego	Ilość wydanych kart rowerowych w szkołach w województwie
	Kontrola	Akcja ogólnokrajowa „Bezpieczny autokar”, polegająca na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w miesiącach zimowych (ferie) i letnich (wakacje) oraz akcji informacyjnej skierowanej do kierowców i pasażerów autobusów (ITD oddziały w Polsce)(KWP w Lublinie) kontynuacja w 2017	****	Zwiększenie o 5% ilości kontroli kierowców pojazdów z jednoczesnym spadkiem ilości ujawnionych naruszeń	Ilość skontrolowanych autobusów (do ilości z 2014r) <u>317 kontroli (WITD)</u>

	Ochrona uczestników ruchu drogowego	Edukacja	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyposażenie niechronionych uczestników ruchu drogowego w artykuły odblaskowe (WORD-y), 2. W porozumieniu z Radą Gminy Biała Podlaska oraz Radą Powiatu Bialskiego zabezpieczenie środków na edukację dzieci i młodzieży w zakresie brd. (WORD Biała Podlaska) 3. Przekazano do WRD KWP w Lublinie i do klubów i automobilklubów artykuły odblaskowe – (Zarząd Okręgowy PZM w Lublinie) 	****	<p>Zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez bezpośrednie oddziaływanie/widoczność na drodze</p> <p>Pogłębianie wiedzy z zakresu brd wśród dzieci i młodzieży oraz zwiększenie ochrony na drogach poprzez używanie elementów odblaskowych</p>	<p><u>1. Ilość osób wyposażonych w artykuły odblaskowe:</u> <u>WORD Chełm – 5.200</u> <u>PZM - 1.300</u> <u>WORD Zamość – 1.135</u> <u>WORD Biała Podlaska 1.142</u> <u>WORD Lublin – 7.030</u></p> <p>3. 300 sztuk</p>
III	Zmniejszenie ciężkości wypadków drogowych		<p>Prowadzenia zintensyfikowanych działań mających na celu badanie stanu trzeźwości kierowców oraz badanie na działanie środka działającego podobnie do alkoholu, poprzez prowadzenie badań kierowców na zawartość alkoholu oraz środków działających podobnie podczas kontroli drogowych jak również prowadzenie w tym zakresie działań wzmożonych (KWP Lublin) kontynuacja w 2017</p>	*****	<p>Eliminowanie z ruchu drogowego kierujących będących pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie,</p>	<p>Ilości przeprowadzonych badań kierowców na zawartość alkoholu lub środka działającego podobnie (w porównaniu do roku 2015) <u>705.581 (666.943)</u> <u>Spadek z 4.902 na 4.095 nietrzeźwych kierowców</u></p>

		<p>Przekształcenie sieci drogowej i ulicznej w celu uzyskania jej hierarchicznej struktury, bezpieczne rozwiązania infrastrukturalne</p>	<p>1. Budowa chodników przy drodze (Zarząd Dróg Powiatowych) + pozostałe Krajowe /Wojewódzkie/Lublin kontynuacja w 2017</p> <p>2. Współfinansowanie przebudowy i budowy chodników przy drogach powiatowych na zasadzie współpracy z samorządami gminnymi (Zarząd Dróg Powiatowych) kontynuacja w 2017</p> <p>3. Stosowanie środków prawnych w celu zwiększenia ich efektywności w stosunku do pieszych korzystających z dróg (akcje kontrolno-prewencyjne dotyczące obowiązku noszenia odblasków poza terenem zabudowanym (KWP w Lublinie) kontynuacja w 2017</p> <p>4. Eliminowanie z dróg kierujących , będących pod wpływem alkoholu (zwiększenie ilości kontroli drogowych kierowców) (KWP w Lublinie) kontynuacja w 2017</p> <p>5. Zrealizowanie kontroli w organach zarządzających ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Urząd wojewódzki w Lublinie),</p> <p>6. Kontrola przestrzegania przepisów w zakresie normatywności pojazdów (WITD w Lublinie) kontynuacja w 2017</p> <p>7. Przebudowa/rozbudowa dróg kontynuacja w 2017</p> <p>7.1. Odnowa nawierzchni kontynuacja w 2017</p> <p>8. Wykonanie nowych przejść dla pieszych i odnawianie istniejących (ZDW), kontynuacja w 2017</p> <p>8.1.poprawa oznakowania dróg (wymiana znaków, ustawienie nowych (ZDW) szt., kontynuacja w 2017</p> <p>8.2.oznakowania poziomego (ZDW)- km kontynuacja w 2017</p> <p>9. Zmiana stałej organizacji ruchu kontynuacja w 2017</p>	<p>*****</p>	<p>Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i pozostałych użytkowników dróg</p>	<p>1. 20,121W, 77,551P, 36,759L</p> <p>3.Ilość skontrolowanych +osób poruszających się poza terenem zabudowanym do ilości osób stosujących obowiązujące przepisy, 3.306 mandatów, 65 wniosków do sądu, 184 pouczeń</p> <p>4. Ilość skontrolowanych kierowców do ilości będących pod wpływem alkoholu 705.581 w tym 4.095 nietrzeźwych kierowców</p> <p>6. Ilość skontrolowanych pojazdów 1.499</p> <p>7. km: 9,8K, 19,78W, 402,622P, 16,143L</p> <p>7.1. 37,2K, 172,939P, 9.577L</p> <p>8. (szt.) 1323W, 1176P, 215L</p> <p>8.1.oznakowanie pionowe (szt.) 3.634W, 9041P, 9592L</p> <p>8.2. oznakowanie poziome (km) 1546,89W, 238,813P, 603L</p> <p>9. szt. 144W, 294P, 195L</p>
--	--	--	---	--------------	--	--

			<p>10. Zainstalowanie „aktywnych przejść dla pieszych” (działania wojewódzkie (sfinansowane ze środków WORD Lublin, WORD Chełm, WORD Zamość, WORD Biała Podlaska) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, Kontynuacja działań w 2017/2018 roku.</p> <p>11. Ścieżki rowerowe (ZDW) kontynuacja w 2017</p> <p>12. realizacja zadań z zakresu drogownictwa tzw. zadania twarde, ukierunkowane na zmniejszenie zagrożenia w ruchu drogowym poprzez przebudowę dróg, skrzyżowań, rond, zatok, dokonania separacji ruchu, itp. na drogach wojewódzkich. Przewidywane lokalizacje zostaną określone przez ZDW w Lublinie i Urząd Marszałkowski w Lublinie a sfinansowane ze środków finansowych WORD-ów (Biała Podlaska, Chełm, Lublin, Zamość).</p> <p>12.1. Przekształcenie sieci drogowej i ulicznej w celu uzyskania jej hierarchicznej struktury i lepszej kontroli dostępności,</p> <p>12.2. Wprowadzenie bezpiecznych rozwiązań infrastrukturalnych w odniesieniu do otoczenia dróg.</p>			<p>10. 15 przejść dla pieszych (11 przy szkołach)</p> <p>11. 1,001 km , 22,386/P</p>
	Rozwój nowoczesnego systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego		Wprowadzenie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach Województwa Lubelskiego (szczególnie drogi powiatowe i gminne)	****	Określenie stanu bezpieczeństwa na drogach powiatowych i gminnych	Audyty

IV	Usprawnienie kontroli stanu technicznego pojazdów	Usprawnienie kontroli stanu technicznego pojazdów	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zwiększenie kontroli pojazdów pow. 3,5 t. oraz autobusów i autokarów (WITD w Lublinie), kontynuacja w 2017 2. Usprawnienie procesu nadzoru nad działalnością stacji kontroli pojazdów, 3. Udział przedstawiciela WORD Biała Podlaska w kontrolach OSK i Stacji Kontroli Pojazdów (WORD Biała Podlaska) kontynuacja w 2017 	*****	Eliminacja z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, niedopuszczonych do ruchu, oznakowanych nieprawidłowo, poprzez czasowe wycofanie ich z ruchu drogowego, usunięcie ew. usterek w pojazdach	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ilość zatrzymanych dowodów rejestracyjnych 510 dowodów 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzonych szkoleń i kontroli pojazdów 8 punktów
	Edukacja kierowców		<ol style="list-style-type: none"> 1. W ramach współpracy z Automobilklubem Chełmskim 4 szkolenia dla kierowców posiadających uprawnienia kat. B, doskonalących technikę jazdy w symulowanych warunkach jazdy (WORD Lublin), 2. Akcja „Młody kierowca” do osób w wieku 18-19 lat, mające na celu podniesienie świadomości zagrożeń w ruchu drogowym (WRD KWP w Lublinie), 3. „Bezpieczna jazda po pięćdziesiątce” (WRD KWP w Lublinie), 4. Prowadzenia szkoleń z zakresu doskonalenia techniki jazdy samochodem lub motocyklem dotyczące podstaw bezpiecznej jazdy w trudnych warunkach drogowych, umiejętności prawidłowego hamowania, panowania nad poślizgiem (ZO PZM w Lublinie - 47 imprez) kontynuacja w 2017 5. Promowanie znaczenia nowoczesnych systemów i elementów bezpieczeństwa w pojazdach oraz ich roli oraz wprowadzenie tego tematu do programu kursów na prawo jazdy oraz do programu kursów prowadzonych przez WORD-y dla kierowców w celu zmniejszenia punktów karnych (nasilenie akcji propagująco – uświadamiającej w mediach). 6. Upowszechnianie dobrych praktyk w zakresie oceny i rankingowania pojazdów pod względem bezpieczeństwa oraz opracowanie danych w powyższym aspekcie z wypadków i kolizji 	****	Podwyższenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podniesienie wiedzy z zakresu brd, kształtowanie postawy odpowiedzialności kierowcy, szczególnie wśród młodych kierowców	<ol style="list-style-type: none"> Ilość przeszkolonych kierowców w zakresie bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym <ol style="list-style-type: none"> 1. 124 kierowców 2. b.d. 3. b.d. 4. 1.817 kierowców w tym 868 motocyklistów

			<p>drogowych przez policję oraz ich rozpowszechnienie.</p> <p>7. Przeprowadzanie szkoleń kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego (WORD Biała Podlaska, WORD Chełm) kontynuacja w 2017</p>			<p>7. 236 osób (B.P.), 120 osób (CH)</p>
V	Usprawnienie systemu ratownictwa na drodze	Rozwój Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego	<ol style="list-style-type: none"> 1. Włączanie, przez Komendę Główną Państwowej Straży Pożarnej, kolejnych jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu województwa lubelskiego do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. (KWPSP Lublin) kontynuacja w 2017 2. Doposażenie podmiotów ksrg w specjalistyczny sprzęt ratowniczy. (KWPSP Lublin) kontynuacja w 2017 3. Podnoszenie, w ramach doskonalenia zawodowego, swoich kwalifikacji przez strażaków PSP i OSP w zakresie prowadzenia działań ratowniczych na drogach. (KWPSP Lublin) kontynuacja w 2017 4. Prowadzenie szkoleń z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy medycznej dla strażaków jednostek OSP z ksrg. (KWPSP Lublin) kontynuacja w 2017, 5. Przeprowadzenie ogólnopolskiego kursu na Instruktora Ratownictwa Drogowego PZM – ZO PZM 6. Przeprowadzenie kursów na Ratownika Drogowego ZO PZM Automobilklub Biłgorajski i Lubelski 7. Prowadzenie, w cyklu trzy letnim, recertyfikacje uprawnień kwalifikowanej pierwszej pomocy przez strażaków PSP. (KWPSP Lublin) kontynuacja w 2017 8. Prowadzenie podstawowych szkoleń z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej dla członków klubów i automobilklubów ZO PZM, Biłgorajski i Lubelski 9. Zajęcia doskonalące technikę jazdy dla kierowców Ochotniczych Straży Pożarnych woj. Lubelskiego w ODTJ WORD Lublin (docelowo 560 kierowców) kontynuacja w 2017 (styczeń, luty) 10. <u>Zajęcia z doskonalenia techniki jazdy dla policjantów garnizonu lubelskiego pełniących służbę w komórkach patrolowo – interwencyjnych oraz ruchu drogowego (ok 1.500 policjantów), na ODTJ WORD Lublin (2017/2018) – uzależnione od możliwości pozyskania źródeł sfinansowania w</u> 	*****	Skrócenie czasu dojazdu do zdarzenia	<p>Ilość włączonych jednostek OSP do KSR-G</p> <p>Ilość szkoleń i ich uczestników:</p> <p>9.przeszkolono w 2016 – 91 kierowców</p>

			<u>ramach działań brd.</u> 11. <u>Zajęcia z doskonalenia techniki jazdy dla kierowców pojazdów Państwowej Straży Pożarnej Województwa Lubelskiego (2018-2020) na ODTJ WORD Lublin– uzależnione od możliwości pozyskania źródeł finansowania w ramach działań brd</u>			
	Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych	Rozwój systemu powiadamiania ratunkowego	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozbudowa krajowego systemu teleinformatycznego w celu konsolidacji ze służbami w ramach systemu powiadamiania ratunkowego. 2. Dopuszczenie dyspozytorni medycznych w stanowiska komputerowe do obsługi zgłoszeń z jednolitym oprogramowaniem. 3. Przeprowadzenie szkoleń z zakresu użytkowania i obsługi aplikacji dedykowanej dyspozytorom medycznym i ratownikom medycznym Województwa Lubelskiego (ok. 380 osób). 4. Przejęcie obsługi teleinformatycznej nr 999 (zatrudnienie i przeszkolenie nowych operatorów numerów alarmowych). 	*****	Skrócenie czasu obsługi zgłoszenia w celu skutecznego zadysponowania właściwych służb ratowniczych	Podniesienie stanu wyposażenia i wyszkolenia ratowników. Zakup sprzętu – doposażenia dyspozytorni, Ilość przeszkolonych osób, Ilość nowych operatorów numerów

Działania w 2017 roku

Plany na 2017 rok

Dodane plany działań na spotkaniu Komisji w dniu 30 sierpnia 2017r.